



Mesdames, Messieurs, Chers Collègues,

Lors de ma dernière intervention en novembre 2023 devant cette même assemblée, j'intervenais pour **valoriser** le savoir-faire du centre d'essais PS/ETW-Fr de Saint-Ouen. De retours en France, trois jours plus tard, la division PS nous a convoqué pour nous annoncer sa **fermeture** au 30 juin 2024, mettant un terme brutal à la carrière des salariés de ce département.

Nous étions sur le point de fêter les 60 ans d'existence du centre d'essai de développement des moteurs thermiques à proximité de nos principaux constructeurs automobiles Français.

La transition énergétique des métiers nous avait semblée réussie avec l'obtention du projet Hymot grâce au soutien de l'état Français par l'intermédiaire de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie. Le succès de cette transition s'est concrétisé par la mise en service le 21 septembre 2023 du premier Banc Moteur **Hydrogène** de France pour Bosch !

Ce fut pour nous une courte victoire qui malheureusement est passée inaperçue dans le groupe Bosch ainsi que dans la presse spécialisée ! Ce succès n'a pas été célébré comme il se devait ! Maintenant que la cessation est imminente, nous avons enfin compris votre absence de sincérité sur la poursuite de l'activité du moteur à Hydrogène car vous aviez déjà planifié la fermeture du centre d'essais.

La place de BOSCH est de rester présent au cœur de la transition énergétique ou les salariés du centre d'essais de Saint Ouen avaient toute leur place ! La municipalité de Saint-Ouen avait exprimé à de nombreuses reprises sa fierté d'accueillir depuis 1928 le siège de Bosch France sur ses terres. Avec une certaine longueur d'avance, la commune a déjà engagé la transition énergétique de la mobilité durable en accueillant en 2024 le pionnier renommé dans le domaine de la mobilité électrique : le siège social de Tesla France.

En 2017, la volonté du Groupe exprimée par son représentant France Benelux Heiko CARRIE : « La construction du Campus s'inscrit dans notre stratégie, qui vise à **développer les activités du groupe dans l'Hexagone** en poursuivant sur la voie de **l'excellence industrielle et de l'innovation** »

Nous avons la conviction de tracer une nouvelle voie en France avec l'arrivée de la motorisation Hydrogène et les retombées positives que cela impliquerait. Cette vitrine industrielle était alors parée pour le futur.



Malheureusement, cette histoire va prendre fin car vous avez décidé d'y mettre un terme. Dans deux semaines, l'activité cessera malgré l'acquisition continue des projets automobiles Français comme Renault / Horse. Ces projets nous garantissaient notre activité.

## Quelle triste nouvelle ! Quel gâchis monstrueux !

Après autant d'investissement humain et financiers, nous ne comprenons pas pourquoi vous avez décidé de mettre fin à notre histoire commune !

Bosch a profité de l'événement CES 2024 à Las Vegas pour annoncer l'arrivée de son moteur à hydrogène. Pourquoi alors supprimer le premier banc moteur hydrogène de Bosch Paris ?

Les responsables de notre Division et de Robert BOSCH France se **sont résignés** depuis de nombreux mois à l'idée de fermer le centre d'essai de Saint-Ouen sans autre alternative que de pouvoir **reclasser** ou le cas échéant **licencier** les salariés.

En 6 mois, Nos appel de détresses n'ont pas été entendus.

Souvenons-nous de l'allocution de Kerstin Mai en 2023 : « La coopération doit être empreinte de franchise et de confiance réciproque et viser le bien des travailleurs et celui du groupe Bosch. »

Je constate finalement que notre coopération vise uniquement le bien du groupe Bosch au détriment de ses salariés que vous avez sacrifié.

Merci à tous pour votre attention