



## TOUT ÇA POUR ÇA ! LES DERNIERES NOUVELLES DU FRONT DE LA DIVISION PS



Une réunion extraordinaire PS s'est tenue le 21 novembre 2023 sur le site Bosch Schwieberdingen en présence des représentants des sites PS européens pour une présentation des orientations stratégiques de la division.

Lors de cette réunion, nous avons appris que la direction du groupe a remis en cause ses propres choix stratégiques : Hydrogène, batteries 48V qui se sont révélés être un véritable fiasco.

Selon la direction, la perte annoncée est estimée à **1 milliard d'euros !**

La direction Bosch poursuit son désengagement massif sur les sites Français dans le domaine de l'hydrogène et de l'électrification. Elle estime que le marché européen n'est pas mature pour ces technologies et confirme son intention d'investir massivement en Chine pour l'Hydrogène malgré l'absence de clients.

D'ici 2025, 1400 salariés sur les sites de Feuerbach et Schwieberdingen seront dépourvus d'activité précise en lien avec l'arrêt programmé du moteur thermique en 2035 décidée par les 27 pays membres de la Commission Européenne. A noter : le syndicat IG Metall a signé un accord préservant les emplois Bosch en Allemagne jusqu'en 2027 !



Les principaux responsables de la division PS n'ont pas pris la peine de justifier leurs choix stratégiques déplorables, préférant accorder leur attention à un autre rendez-vous qu'ils estimaient sans doute plus crucial.

À titre de consolation, la secrétaire du comité Européen a invité M. Jan-Oliver Roehrl, responsable de la division PS, à répondre aux questions des représentants.

A la sortie de cette réunion, les doutes sur l'avenir de notre activité étaient plus présents que jamais.

L'emploi sur les sites de Saint Ouen et de Vénissieux méritait que le groupe y accorde de l'intérêt. Malheureusement, Bosch en a décidé autrement.

Une réponse déterminante de la division PS nous sera communiquée fin novembre 2023.

Elle scellera à jamais l'avenir de nos compétences et de nos emplois.

La direction du groupe Bosch France accompagnera la décision Allemande dans des conditions « socialement acceptables » avec le consentement de notre DRH Bosch France Bénélux M. Dominique Olivier. Comme à son habitude, cet accompagnement se fera sous la responsabilité juridique M. Edouard Pinon, garant du droit du travail pour la France.



Même si le « off » n'est pas reconnu chez Bosch, vos représentants ont interpellé M. Roehrl à la sortie de la réunion pour apporter des réponses aux questions restées lettres mortes lors de cette instance.

La seule certitude confirmée par ce dernier est la non-livraison des bancs hydrogène sur les sites de Vénissieux et de Rodez.

Autant dire qu'on peut s'attendre à un feu d'artifice de créativité dans le domaine du "socialement acceptable".

Nous remercions les représentants des sites Bosch en Allemagne, République Tchèque, Espagne, Italie et Pays Bas pour leur soutien à notre message de détresse.

Vos élus CFDT représentants à cette instance :

M. Arjona Christophe

M. Errachidi Choukri

